

# **PRAVILNIK O UPORABI KOMBINIRANEGA VOZILA**

## **1. člen**

### **(Splošne določbe)**

- (1) S tem pravilnikom se določajo pogoji ta uporabi kombiniranega vozila (v nadaljevanju: kombi) v lasti Športne unije Slovenije (v nadaljevanju ŠUS).
- (2) Kombi je vozilo znamke Toyota, tip VEAHXK-P2F00N (1N), komercialna oznaka PROACE /2.0/D, registrske tablice LJ-68-DFJ, leto izdelave 2019.
- (3) Kombi ima stalno parkirišče na zasebnem parkirišču ŠUS, za stavbo Vodnikova cesta 155, v Ljubljani, kjer se praviloma tudi izvršuje oddaja in prevzem kombija.

## **2. člen**

### **(Upravičenci do koriščenja kombija)**

- (1) Upravičenci koriščenja kombija so organi in članice ŠUS ter ostali zainteresirani.
- (2) Prednost koriščenja kombija imajo po sledečem vrstnem redu:
  - a. Sodelavci vezani na izvedbo projektov in drugih del ŠUS,
  - b. voljeni organi ŠUS,
  - c. imenovani organi ŠUS,
  - d. strokovne službe,
  - e. članice ŠUS in njihovi člani,
  - f. ostali.
- (3) V kolikor sta za isti termin prosilca izposoje iz iste kategorije navedene v prejšnji točki imajo prednost po sledečem vrstnem redu:
  - a. daljši čas uporabe,
  - b. daljše vožnje.
- (4) Kombi si lahko izposodi le fizična oseba, ki se ustrezno identificira z osebno izkaznico ali potnim listom, četudi nastopa v imenu društva ali druge pravne osebe.
- (5) Kombi se ne sme uporabljati v zasebne namene.

## **3. člen**

### **(Uporabnik kombija)**

- (1) Uporabnik je voznik kombija, pri čemer pa lahko poleg uporabnika vozilo vozijo še druge osebe navedene na ustreznem obrazcu.
- (2) Voznik kombija mora:
  - a. imeti že najmanj dve leti veljavno vozniško dovoljenje ustrezne »B« kategorije,
  - b. imeti najmanj 21 let,
  - c. najmanj tri leta voznških izkušenj,
  - d. izpolnjevati ostale pogoje za varno uporabo kombija v cestnem prometu (psihofizično stanje, bolezen).
- (3) Uporabnik mora kombi vzdrževati in uporabljati kot dober gospodar.
- (4) Uporabnik kombija mora imeti v času od prevzema do vrnitve kombija ustrezen potni nalog, ki je pogoj za vožnjo kombija v cestnem prometu.
- (5) Voznik lahko vozi kombi le ob pogoju, da ni zaužil alkohola, prepovedanih drog in drugih psihoaktivnih snovi ali takih zdravil, ki bi lahko vplivala na vožnjo.
- (6) Voznik odgovarja za vse kršitve cestnoprometnih predpisov, poškodb kombija in izgubljene, uničene, poškodovane ali ukradene opreme, dokumentov in drugega materiala v kombiju v času od prevzema do vračila kombija.
- (7) Za vse poškodbe ali okvare kombija ter izgubljene opreme in drugega materiala v kombiju, ki so nastale kot posledica neupoštevanja predpisov, nestrokovnega, namernega ali

malomarnega ravnanja uporabnika pri uporabi kombija ali opustitve dolžnosti pregleda stanja kombija ob prevzemu in vračilu, je uporabnik kombija odškodninsko odgovoren.

- (8) Vse morebitne mandatne in druge kazni ter druge denarne obveznosti, ki jih v času uporabe kombija povzroči oziroma dobi voznik, je dolžan voznik plačati sam in se za njih bremeni neposredno njega. V kolikor Športna unija Slovenije prejme kazen po tem, ko je uporabnik že vrnil kombi, je za njeno plačilo odgovoren uporabnik kombija v času storitve prekrška.
- (9) Uporabnik se zaveže vrniti najeti kombi z dnem in uro izteka potnega naloga.
- (10) Uporabnik se zaveže vrniti kombi v takem stanju kot ga je prejel, odračunajoč redno obrabo ob normalni uporabi.

#### **4. člen** **(Vrsta izposoje kombija)**

- (1) Izposoja kombija je lahko:
  - a. brezplačna,
  - b. sponzorska,
  - c. nekomercialna,
  - d. komercialna.
- (2) Brezplačno koriščenje kombija, se lahko koristi samo za potrebe službenih poti za izvrševanje dejavnosti ŠUS.
- (3) Generalni sekretar ŠUS s sklepom, ki vsebuje krajšo obrazložitev, odloči o vrsti izposoje kombija, kadar gre za sponzorsko izposajo.
- (4) Osnova za odločitev o vrsti izposoje kombija iz prve točke tega člena je pisna prošnja uporabnika, ki jo mora uporabnik, ki želi kombi uporabiti sponzorsko, dati najmanj 15 dni pred želeno izposajo.
- (5) Uporabnik lahko prevozi neomejeno količino kilometrov ne glede na vrsto izposoje kombija.

#### **5. člen** **(Nekomercialni in komercialni najem)**

- (1) Nekomercialni najem kombija:
  - a. dnevni najem 45 EUR/dan,
  - b. za najem daljši od 5 dni se prizna 10% popust
  - c. za najem daljši od 15 dni se prizna 15% popust
- (2) Komercialni najem kombija je za 1,2 krat dražji od nekomercialnega najema: 54 EUR/dan.
- (3) Nekomercialni najem lahko koristijo članice ŠUS za svoje dejavnosti.
- (4) Nekomercialni ali komercialni najem je možen le ob plačilu po predračunu (avansno plačilo).
- (5) Kombi je ves čas v oddaji v najem oz. uporabo last ŠUS.
- (6) Vsi zneski navedeni v tem pravilniku zajemajo DDV.

#### **6. člen** **(Varščina)**

- (1) Ob prevzemu kombija je potrebno predložiti depozit oz. varščino v višini 100 EUR v gotovini. Varščina se vrne v kolikor je kombi vrnjen:
  - a. pravočasno,
  - b. nepoškodovan,
  - c. z vso opremo in materialom,
  - d. očiščen in
  - e. s polnim rezervoarjem goriva.
- (2) V kolikor katerikoli pogoj od navedenih v točki 2. tega člena ni izpolnjen se varščina koristi za kritje stroškov, ki bi nastali iz tega naslova. Morebitna razlika se vrne uporabniku oz. če stroški presega varščino je uporabnik dolžan doplačati razliko nemudoma.

- (3) V primeru zamude vračila kombija, se uporabniku zaračuna zamudnina, in sicer:
- a. 1 – 4 ure: 20 EUR,
  - b. več kot 4 ure v istem dnevu: 30 EUR,
  - c. za dan ali več dni: komercialni dnevni najem kombija, 54 EUR.

#### **7. člen (Gorivo)**

- (1) Gorivo je strošek uporabnika kombija.
- (2) Kombi se izposoja s polnim rezervoarjem goriva. Pri prevzemu kombija se preveri stanje oz. količina goriva.
- (3) Uporabnik je dolžan vrniti kombi s polnim rezervoarjem goriva.
- (4) Uporabnik je pri vračilu kombija dolžan pokazati račun za gorivo, ki ga je nazadnje napolnil na bencinskem servisu, ki od sedeža ŠUS ni oddaljen več kot 10 kilometrov.
- (5) V kombi je dovoljeno točiti zgolj diesel gorivo. V kolikor uporabnik natoči drugačno gorivo, prevzema vse stroške, ki nastanejo zaradi vnosa napačnega goriva.

#### **8. člen (Potni nalog)**

- (1) Za vsako uporabo kombija se izda potni nalog, katerega je uporabnik dolžan hraniti pri sebi v času uporabe kombija.
- (2) Potni nalog je lahko dnevni ali večdnevni.
- (3) Potni nalog je veljaven s pisno avtorizacijo generalnega sekretarja ŠUS oz. njegovega pooblaščenca.

#### **9. člen (Dnevnik kombija)**

- (1) Koriščenje kombija se evidentira v dnevniku kombija ŠUS pri čemer se beležijo naslednji podatki:
  - a. Ime, priimek, stalno prebivališče in podpis uporabnika ob prevzemu in vrnitvi kombija,
  - b. Seznam vseh voznikov kombija v času njegove uporabe,
  - c. Kopija potnega naloga,
  - d. Število kilometrov ob prevzemu in vrnitvi kombija,
  - e. Relacija prevoženih poti,
  - f. Podatek o morebitnem točenju goriva,
  - g. Izjava o prevzemu nepoškodovanega in s polnim rezervoarjem goriva, opranega ter očiščenega kombija,
  - h. Izjava o prevzemu odgovornosti za uporabo kombija,
  - i. Izjava o vračilu nepoškodovanega kombija.
- (2) Dnevnik kombija se nahaja na sedežu ŠUS.

#### **10. člen (Rezervacija kombija)**

- (1) Za koriščenje kombija je potrebno posredovati pisni zahtevek na elektronski naslov [info@sportna-unija.si](mailto:info@sportna-unija.si), ki mora vsebovati najmanj sledeče podatke:
  - a. ime in priimek uporabnika ter organizacija katere predstavnik je,
  - b. mobilna telefonska številka in elektronski naslov uporabnika,
  - c. termin uporabe (datum in ura prevzema, datum in ura vračila),

- d. davčno številko in številko transakcijskega računa uporabnika, na katerega se izstavi predračun.
- (2) Na podlagi pisne zahteve bo pooblaščen oseba ŠUS po elektronski pošti pisno potrdila rezervacijo, kjer bodo dana nadaljnja navodila.
- (3) Rezervacija je potrjena z dnem plačila celotne vrednosti najema. V primeru, da uporabnik predračuna ne poravna v roku dveh (2) dni od prejema potrditve s strani ŠUS, se rezervacija smatra za odprto in je možno kombi oddati naslednjemu čakajočemu.
- (4) V kolikor uporabnik prekliče rezervacijo najema kombija po tem, ko je že plačal predračun, se na njegov račun vrne 70% od celotnega zneska rezervacije.

#### **11. člen** **(Prevzem kombija)**

- (1) Kombi izdaja v uporabo generalni sekretar ali njegov pooblaščenec.
- (2) Prevzem kombija je na sedežu ŠUS ali na drugem dogovorjenem mestu ob uri, za katero se dogovorita uporabnik in generalni sekretar ŠUS oz. njegov pooblaščenec.
- (3) Uporabnik je ob prevzemu dolžan pokazati osebni dokument ali potni listi in vozniško dovoljenje.
- (4) Oddaja kombija je možna le pod pogojem, da je:
  - a. podpisana ustrezna pogodba o uporabi kombija,
  - b. poravnana uporabnina kombija,
  - c. predložena varščina,
  - d. veljavno prometno dovoljenje,
  - e. kombi v tehnično brezhibnem stanju,
  - f. kombi sprejemljivo očiščen in opran,
  - g. kombi s polnim rezervoarjem goriva,
  - h. podpisana izjava o prevzemu nepoškodovanega in s polnim rezervoarjem goriva, opranega ter očiščenega kombija (v nadaljevanju: prevzemni obrazec),
  - i. podpisana izjava o prevzemu odgovornosti za uporabo kombija.
- (5) Pred predajo kombija sta uporabnik in generalni sekretar ŠUS oz. njegov pooblaščenec dolžna pregledati stanje kombija ter morebitne poškodbe ali pomanjkljivosti vpisati v prevzemni obrazec.
- (6) Ob predaji kombija se uporabniku izroči:
  - a. potni nalog,
  - b. prometno dovoljenje,
  - c. fotokopija zavarovanja ter po potrebi zeleno karto,
  - d. evropski obrazec poročila o prometni nesreči,
  - e. ključe kombija,
  - f. daljinec za vstopno rampo na parkirišče Vodnikove ceste 155, Ljubljana.

#### **12. člen** **(Poškodba in okvara kombija)**

- (1) V primeru kakršnekoli poškodbe kombija, prometne ali druge nesreče s kombijem, se zaveže uporabnik kot tudi voznik v primeru, da vozila ni vozil uporabnik, ščititi interese ŠUS in zavarovalnice, pri kateri je kombi, ki je bil v nesreči udeležen, zavarovano, predvsem tako, da:
  - a. si bo zabeležil vsa imena in naslove udeležencev ter prič nesreče;
  - b. ne bo zapustil poškodovanega kombija, dokler ga ne zavaruje ali umakne na varno;
  - c. bo o škodi, tudi če je neznatna, nemudoma in kar najhitreje obvestil ŠUS;

- d. bo v vsakem primeru nemudoma poklical policijo, jih obvestil o nesreči, počakal njihov prihod in sestavo ustreznega uradnega zapisnika o nesreči ter pridobil kopijo predmetnega zapisnika;
  - e. bo podal o nesreči pisno izjavo in izpolnil "Evropsko poročilo o nezgodi", ki je priloženo dokumentom najetega vozila.
  - f. V primeru, da uporabnik v primeru nesreče ne bi ravnal po določilih te točke, sam odgovarja za vso škodo, ki bi zaradi tega nastala ŠUS.
- (2) V primeru prometne nesreče ali povzročene škode na kombiju je uporabnik dolžan o tem takoj obvestiti generalnega sekretarja ŠUS ali njegovega pooblaščenca ter se ravnati po navodilih zavarovalnice glede uveljavljanja nastale škode. O dogodku je potrebno takoj obvestiti policijo ter reševalce, v kolikor so poškodovani potniki v kombiju ali v drugem vozilu udeleženi v prometni nesreči.
- (3) Uporabnik kombija, ki je bil udeležen v prometni nesreči ali je v času uporabe kombija prišlo do povzročene škode na njem, je dolžan povrniti vso škodo, ki jo sklenjeno avtomobilsko zavarovanje ne krije kot tudi morebitno odbitno franžizo iz naslova soudeležbe pri škodnem primeru.
- (4) V reševanje škodnega primera, uveljavljanje škode in organiziranje popravila kombija, se vključi generalnega sekretarja ŠUS ali njegovega pooblaščenca.
- (5) O vseh morebitnih okvarah kombija je dolžan uporabnik nemudoma obvestiti ŠUS in postopati v skladu z navodili ŠUS.
- (6) Okvare na kombiju, ki jih ne odpravi ŠUS, je dovoljeno odpraviti oziroma popraviti zgolj v pooblaščenih servisih znamke kombija, v skladu s predhodnim soglasjem ŠUS. V primeru iz te točke mora uporabnik pri vrnitvi kombija predložiti ŠUS vse morebitne zaradi okvare zamenjane dele in račun popravila kombija, tako, da mu ŠUS lahko povrne stroške odprave oziroma popravila okvare.
- (7) V primeru uporabnikovega ravnanja v nasprotju z določili tega člena ali popravila vozila na svojo roko ali nastanka okvare na kombiju, ki bi bila povzročena zaradi napačne uporabe, upravljanja ali vožnje vozila s strani uporabnika, se bremeni za stroške odprave oziroma popravila okvare uporabnika.
- (8) V primeru poškodb kombija, ki se ugotovijo naknadno, si ŠUS pridržuje pravico, da v roku 3 (treh) delovnih dni po končani izposoji obvesti uporabnika o povzročeni škodi.
- (9) Uporabnik ne odgovarja za škodo na kombiju, ki bi nastala zaradi požara ali tatvine, razen, če ni sam odgovoren za nastalo škodo.
- (10) V primeru požara ali tatvine mora uporabnik škodo nemudoma prijaviti policiji ali drugemu pristojnemu organu, v nasprotnem primeru sam odgovarja za vso nastalo škodo.

### **13. člen** **(Prevoz otrok)**

- (1) Kombi mora biti ustrezno označen s predpisanim znakom, v kolikor se z njim prevaža skupina otrok.
- (2) V kombiju se lahko prevaža največ štiri predšolske otroke ali otroke, ki obiskujejo osnovno šolo, v kolikor ne predstavljajo večino potnikov v kombiju.
- (3) Poleg uporabnika mora biti v kombiju prisoten tudi spremljevalec, ki je zadolžen za otroke.
- (4) Uporabnik ne sme v delovnem dnevu, v katerem prevaža skupino otrok, opravljati drugega dela, ki bi lahko vplivalo na njegovo zmožnost varnega upravljanja kombija (npr. vodenje ali sodelovanje pri vodenju izleta, izvedba ali sodelovanje pri športni vadbi ali treningu).

**14. člen**  
**(Prevoz v tujino)**

- (1) Za vožnjo v tuje države, s katerimi Slovenija nima pogodb o povrnitvi škode ob nesrečah, mora uporabnik na lastne stroške urediti potrebne listine za zavarovanje, brez katerih si kombija ne more izposoditi.
- (2) Najem kombija je teritorialno omejen zgolj na področje Evrope in uporabnik kombija ne sme najetega kombija uporabljati ali odpeljati izven meja Evrope.

**15. člen**  
**(Vračilo kombija)**

- (1) Uporabnik je dolžan vrniti kombi v takem stanju kakršnem ga je prevzel, kot je to opredeljeno v 12. členu tega pravilnika. Dogodke, ki so vplivali na drugačno stanje od prevzema je uporabnik dolžan poročati ob vračilu kombija ter poravnati morebitno nastalo škodo.
- (2) Ob vračilu uporabnik in generalni sekretar ŠUS oz. njegov pooblaščenec pregledata kombi ter izpolnita prevzemni obrazec.
- (3) Vitalni deli kombija so zapečateni oziroma označeni s tovarniškimi številkami. V kolikor se ugotovi, da kak takšen del manjka ali je zamenjan, ima ŠUS pravico bremeniti uporabnika za vso nastalo škodo, odškodnino in morebitni izgubljeni prihodek za čas nezmožnosti razpolaganja z kombijem v namene opravljanja dejavnosti.

**16. člen**  
**(Vzdrževanje kombija)**

- (1) Kombi mora biti tehnično brezhiben, redno servisiran, pravočasno tehnično pregledan, registriran in ustrezno zavarovan.
- (2) Servisno vzdrževanje opravlja generalni sekretar ŠUS ali njegov pooblaščenec na podlagi garancijskih pogojev in servisne knjižice kombija. Servisi kombija se opravljajo v rednih predpisanih terminih in pri pooblaščenem serviserju. O tem se vodi servisna knjižica, ki je del opreme kombija. Za strokovno in redno servisno vzdrževanje kombija je odgovoren generalni sekretar oz. njegov pooblaščenec. Stroške rednega servisiranja krije ŠUS.
- (3) Tekoče vzdrževanje kombija opravlja generalni sekretar oz. njegov pooblaščenec oz. v času uporabe kombija uporabnik. Obsega redni nadzor nivoja olja v motorju, zavorah in servo volanu, hladilne tekočine in tekočine za pranje stekel, zamenjavo pregorelih žarnic, dopolnitev opreme v kombiju, zamenjavo metlic brisalcev in drugih manjših popravil, ki jih lahko opravi uporabnik. O tekočem vzdrževanju se vodi knjiga vzdrževanja. Stroške tekočega vzdrževanja krije ŠUS.
- (4) Kombi mora biti ves čas uporabe pravilno opremljen za vožnjo v javnem cestnem prometu (zimski in letna oprema).
- (5) Uporabnik se zaveže ves čas izposoje skrbeti za kombi kot dober gospodar, redno preverjati nivo olja v motorju in zavorah, vode v hladilnem sistemu in akumulatorju ter pritisk zraka v zračnicah. V primeru časovno daljše izposoje pri katerem se naredi večje število kilometrov, mora uporabnik poskrbeti tudi za pravočasno menjavo olja v motorju oziroma o potrebi po menjavi olja v motorju obvestiti ŠUS, ki poskrbi za menjavo. V primeru škode na kombiju ali poškodovanja kombija zaradi nespoštovanja določil te točke pravilnika, je dolžan uporabnik povrniti ŠUS vso tako nastalo škodo in morebitni izgubljeni prihodek zaradi nezmožnosti opravljanja dejavnosti.

**17. člen**  
**(Omejitve uporabe)**

- (1) Kombi se ne sme uporabljati, upravljati ali voziti:
  - a. za kakršenkoli plačani prevoz potnikov, stvari ali blaga,
  - b. za pogon ali vleko kakršnegakoli drugega vozila ali predmeta,
  - c. v primeru, da je preobremenjeno oziroma preobteženo s takim številom potnikov, ki presega število potnikov za katerega je kombi registriran oziroma s količino tovora, ki presega dovoljeno mejo obtežitve,
  - d. za nadaljnjo oddajo v najem ali uporabo komu tretjemu, ki ni naveden kot uporabnik kombija,
  - e. v primeru, da kombi ni v voznem stanju ali ni tehnično brezhibno, pa uporabnik vozila za to ve,
  - f. v kakršnekoli namene, ki so v nasprotju z nameni, za katere je bil dogovorjen namen uporabe kombija, katere sestavni del je ta pravilnik.
  - g. Kombi se ne sme uporabljati za prevoz blaga.
- (2) ŠUS si pridržuje pravico posamezna področja opredeliti kot krizna ali vojna področja, kar pomeni, da je uporaba kombija na takem področju prepovedana, uporabnik pa se zaveže, da kombija na taka področja ne bo vozil ali ga tam uporabljal.
- (3) Krizna ali vojna področja ŠUS posebej označi na potni nalog ob predaji kombija. V primeru, da je ni posebej označena prepoved vožnje na posameznem področje, pomeni, da ŠUS ne omejuje uporabe kombija na posamezna področja, ker bi jih bilo šteti za krizna ali vojna področja.
- (4) Posamezno področje lahko ŠUS označi kot krizno ali vojno področje tudi med časom uporabe kombija, s tem, da mora o tem nemudoma obvestiti uporabnika. Uporabnik je dolžan od trenutka prejetja obvestila, obvestilo upoštevati in se ravnati skladno s tem členom.
- (5) V primeru neupoštevanja določil tega člena s strani uporabnika je upravičen ŠUS nemudoma odpovedati uporabo kombija, uporabnik pa je odgovoren ŠUS za vso morebiti zaradi nespoštovanja tega določila utrpjeno škodo.

**18. člen**  
**(Prepoved uporabe)**

- (1) ŠUS ima pravico, da kršitelje določil tega pravilnika kaznuje s časovno prepovedjo uporabe in sicer najmanj:
  - a. Najmanj 1 mesec: če krši določila tega pravilnika,
  - b. 2 meseca: če uporabnik ne vrne vozila s polnim rezervoarjem goriva,
  - c. 3 mesece: če uporabnik ne vrne očiščenega kombija,
  - d. 4 mesece: če uporabnik ne vrne kombija v dogovorjenem roku,
  - e. 6 mesecev: če uporabnik na lastno pest kombi odda drugemu uporabniku, ki za vožnjo nima potnega naloga,
  - f. 12 mesecev: za uporabo kombija brez potnega naloga in vednosti ŠUS
- (2) Uporabnik izgubi pravico do ponovne uporabe kombija, če je:
  - a. vozil pod vplivom alkohola ali psihoaktivnih snovi,
  - b. huje kršil cestnoprometne predpise.

**19. člen**  
**(Odškodninski zahtevki)**

- (1) ŠUS ne odgovarja za uporabnikove predmete in njegovo drugo lastnino, ki bi jo uporabnik pustil v kombiju ali na njem, ali v prostorih oz. površinah ŠUS.
- (2) ŠUS ravno tako ne odgovarja tretjim osebam za škodo, ki bi jo povzročil uporabnik in ni zajeta v kritje škode po zavarovanju in posameznih zavarovalnih policah za kombi.

- (3) S prevzemom potnega naloga in podpisom pogodbe o uporabi kombija se uporabnik izrecno odreka vsakršnim zahtevkom, ki bi izhajali iz naslova nadomestil, odškodnin ali škod opredeljenih v tem členu.

#### **20. člen**

##### **(Poročanje o stanju in uporabi kombija)**

- (1) Generalni sekretar je dolžan o stanju in uporabi kombija enkrat letno poročati Izvršnemu odboru, ter v roku 30 dni na vsako zahtevo Nadzornega odbora.

#### **21. člen**

##### **(Zavarovanje kombija)**

- (1) Kombi je zavarovan v skladu z veljavnimi predpisi Republike Slovenije in splošnimi pogoji zavarovalnice, razvidnimi iz zavarovalne police kombija, ki je izvorniku na vpogled pri ŠUS.
- (2) Za kombi je sklenjeno obvezno in polno kasko zavarovanje pri Zavarovalnici Triglav d.d., ki vsebuje zavarovanje kot je to navedeno na zavarovalni polici.
- (3) Uporabnik je dolžan sam kriti morebitno razliko v višini nastale ali povzročene škode, ki bi presegala zavarovalniški maksimum kritja škode po posamezni zavarovalni polici za kombi.

#### **22. člen**

##### **(Osnovno sredstvo ŠUS)**

- (1) Kombi je osnovno sredstvo ŠUS in je vknjiženo v evidenco osnovnih sredstev. Knjižna vrednost kombija je enaka vrednosti nakupa kombija in se amortizira po predpisani letni amortizacijski stopnji. Knjižna vrednost kombija se letno zmanjšuje.

#### **23. člen**

##### **(Končne določbe)**

- (1) Vse morebitne spore, ki bi nastali med ŠUS in uporabnikom bosta skušala reševati sporazumno, če pa to ne bo mogoče, pa je za vse spore pristojno stvarno sodišče v Ljubljani.
- (2) Za razlago posameznih členov pravilnika je pristojni predsednik ŠUS.
- (3) Vse spremembe in dopolnitve tega Pravilnika se sprejme po postopku, določenemu za njegov sprejem.
- (4) Pravilnik je bil sprejet na xx. redni/korespondenčni seji Izvršnega odbora ŠUS in je stopil v veljavo z dne, xx.xx.2020.

Ljubljana, xx.xx.2020

Dejan Crnek, predsednik  
Športna unija Slovenije